

# スターフレックス カップリング



## 特徴

### ■ 高伝達トルク

エレメントにポリウレタンエラストマーを採用。そのため伝達トルクは従来のジョーカップリングの2倍以上です。

### ■ ノーバックラッシュ

エレメントに予備圧縮がかかる設計になっているノーバックラッシュでの使用が可能です。

### ■ 振動・衝撃を吸収

ゴムの弾性力を持ったポリウレタンエラストマーによって動力を伝達。振動・衝撃の吸収性にすぐれています。

### ■ RoHS指令に適合

水銀や鉛等の6物質について使用を禁止するEUの有害化学物質規制「RoHS指令」に適合しています。

## < ALSモデル X CLモデル 置換え対比表 >

スターフレックス ALSモデル					スパフレックス CLモデル				
型式	外径[mm]	全長[mm]	常用トルク[N.m]	最大穴径[mm]	型式	外径[mm]	全長[mm]	常用トルク[N.m]	最大穴径[mm]
ALS-055-□	55	78	35(Y)	28	CL-095	55	69	10	29
			60(R,B)						
ALS-065-□	65	90	95(Y)	38	CL-100	66	88	25	37
			160(R,B)						
ALS-080-□	80	114	190(Y)	45	CL-110	85	110	50	48
			325(R,B)						
ALS-095-□	95	126	265(Y)	55	CL-150	96	118.5	100	46
			450(R,B)						
ALS-105-□	105	140	310(Y)	60	CL-190	115	138.5	150	58
			525(R,B)						

\*上記置換え対象機種は、寸法が最も近い型式を置き換え対象として選定しています。

\*ALSモデル型式末尾のY,R,Bは、エレメント(カップリング緩衝材)の種類をあらわしています。

\*一部のサイズではCLモデルの最大穴径のほうが大きくなるため、この場合はALSモデルでひとつ大きいサイズを選ぶ必要があります。

\*上記一覧表はクランプタイプを考慮していません。(CLモデルにはクランプタイプがないため。)

\*上記一覧表は常用トルクを考慮していません。(上表の選定では、ALSモデルの常用トルクが必ず大きくなります。)

\*常用トルクの( )内のY,R,Bは、エレメント(カップリング緩衝材)の種類をあらわしています。