

NEXT GTR

新型MID SERIESギアモータ

GTRギアモータは「次世代スマートファクトリー」を見据えて進化し続けます！

コンパクトで低騒音な新モータ採用

モータ耐熱クラスを強化。0.2kWモータは全閉外扇形から全閉自冷形(ファンレス)に変更し、低騒音・コンパクト化を実現しました。粉塵環境やクリーンルーム環境化に最適です。

※ブレーキ付は全閉外扇形となります。

0.2kWファンレス化(ブレーキなし)

従来品

リニューアル品



・ファンレス
・コンパクト&低騒音

型式もスマートに!

モータ容量や海外規格の有無によって異なっていた製品型式の表記方法を統一

シリーズ	取付	モータ区分	枠番	減速比	容量	オプション	ターミナルボックス
G3	L	M	18	50	T010		
G3	F	B	32	450	T020	W	Z
G3	K	B	28	100	T040	P	A

シリーズ	取付	枠番	極数	減速比	モータ区分	モータ仕様	容量	相数	電圧	規格	ターミナルボックス	ブレーキ
G3	L	26	N	5	M	P	08	T	N	N	T	N
G3	K	32	N	25	M	P	15	T	N	N	T	B2
G3	F	50	N	100	M	P	22	T	W	N	T	J4

新形式

ギアヘッド型式					モータ型式							ブレーキ
シリーズ	取付	枠番	極数	減速比	モータ区分	モータ仕様	容量	相数	電圧	規格	ターミナルボックス	ブレーキ
G3	L	18	N	5	M	M	01	T	N	N	N	N
G3	F	40	N	12X	W	M	04	T	N	N	E	V2
G3	K	32	N	60	M	D	08	T	W	N	T	B4

ターミナルボックスの穴位置変更可能!

製造時にオーダーしなくても、ターミナルボックスの穴位置変更が可能になりました! 急な取り付け位置変更にも対応可能!

リード線取り出し口の向きを、お客様にて自由に変更可能に。



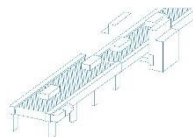
ベースを90°回転
→穴位置を自由に
変更可

型式詳細例

G3L18N5 - M M 01 T N N N B2
G3L28N5 - M D 08 T K N T N

- ギアヘッド型式**
- モータ区分**
M:標準(IP40,44)
W:防水(IP65)
- モータ仕様**
M:0.4kW以下(IE1)
D:0.75kW以上(IE3)
- モータ容量**
01:0.1kW
02:0.2kW
04:0.4kW
08:0.75kW
15:1.5kW
22:2.2kW
- 相数**
T:三相
- ターミナルボックス**
T:T型ターミナルボックス(即板)
N:リード線バラ出し
(ターミナルボックスなし)
- 海外規格・電源**
NN:200V 3定格 CE(UL,CCCは2019年4月予定)
WN:400V 4定格 CE(UL,CCCは2019年4月予定)
WJ:400V 4定格 規格なし(リード線バラ出しのみ)
KN:220,380/60 CE(UL,CCCは2019年4月予定)
- ブレーキ仕様**
N:ブレーキなし
B2:200Vブレーキ
B4:400Vブレーキ

USE CASE



インバータによる低速運動を必要とする装置など



クリーンルーム/半導体製造装置など

株式会社 **ニッセイ**



NEXT GTR
NEW MID SERIES
Special site

special.nissei-gtr.co.jp

お問い合わせはこちら

